ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 128 periodo del 24 de enero del 2024 al 30de enero del 2024**	
FECHA: 24/01/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 127:

- ✓ Correo con evidencia a la entidad de la emergencia solicitada el día 9 de enero del 2024. Se cumplió el 24/01/2024
- ✓ Actualización de pólizas. Se cumplió el 17/01/2024
- ✓ Mesa de trabajo para abordar temas que se llevarán a cabo los 6 meses de adición (reunión presencial) Programas para el 24/01/2023

Se realiza implementación de la señalización vertical:

E-23 SIRE 5417209

Implementación de la señalización horizontal ID:

MV_AV BOYACA_941_09_T2

MV_AV BOYACA_941_09_T3

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,14% que equivale a $258.155.110

Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato solicita información de qué avance se tiene a hoy del PMT solicitado por Emergencia por el Camino Ancestral Puente de Piedra el día lunes, de cuándo estará ejecutado de acuerdo a la programación contractual que se tiene para las solicitudes de Emergencia.

La supervisión del contrato manifiesta que una vez se termine el comité preguntará cuáles fueron los argumentos por los cual las pólizas del Contratista de Obra fueron rechazadas.

La supervisión del contrato manifiesta que el atraso aumentó a 1.14% por lo cual recomienda a la interventoría vigilar el plan de trabajo y tomar las medidas necesarias para el cumplimiento de la programación.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría manifiesta que el día de mañana tendrían que salir aprobados PMT's para la ejecución de ID's, por tal motivo recomienda al contratista la asignación de cuadrillas, la intervención al 100 % para mitigar el porcentaje de atraso que lleva a la fecha, se recomienda al contratista el aprovechamiento total del clima para la implementación de los ID's que salgan aprobados respecto a los PMT's.

La dirección de interventoría también manifiesta que el día de ayer se suministró el listado de ID's al contratista que la Secretaría de Movilidad priorizó y suministró para intervención y ejecución de los mismos, de igual forma se está a la espera de los suministros de los diseños por parte del SIG y a medida que vayan llegando se estarán remitiendo al contratista para conocimiento, ejecución y presupuesto de los mismos.

La dirección del contratista manifiesta que respecto al listado de ID's que enviaron se tienen 33 de los cuales 9 ya habían sido inspeccionados y presupuestados, pero la priorización de la SDM incluye los otros que no se han inspeccionado, por lo cual solicita poder adelantar también el ID EX_18_043 que ya tiene PMT aprobado y solicitud de fabricación de señales verticales mientras se inspeccionan los demás y se tramita el PMT que puede demorarse unos 15 días, para no parar y no generar un atraso mayor.

La dirección del Consorcio Señalizando GC solicita explicación a la supervisión del contrato del por qué rechazaron las pólizas no solo de la adición sino de la anualidad, teniendo en cuenta que la parte jurídica de la interventoría las había revisado y avalado.

La dirección de interventoría responde a la supervisión del contrato donde se aclara que el PMT por Emergencia del Camino Ancestral Puente Piedra fue remitido el día de lunes al contratista, a lo que él response que las señales se encuentran en fabricación y se instalarán el día viernes a más tardar.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

El pasado 18-enero-2024 se radicó en la SDM el PMT 207M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_005_1445_14_V2 (21 Frentes)

EX_05_110_1867_12_V3 (25 Frentes)

EX_18_043_1561_10_V5 (43 Frentes)

MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3 (7 Frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (3 Frentes)

Total, Frentes radicados: 99

RADICACIONES:

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 03 del 18-enero-2024, la SDM publicó la legalización del PMT 206E por emergencia y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)

MV_18_258_1561_10_V5 (3 Frentes)

Total, Frentes aprobados: 10

Mediante el COI “EMERGENCIAS (EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024”, la SDM aprobó el 18 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT208E por Emergencia y correspondientes a los ID’s:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes).

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (3 Frentes).

Entre el 19-enero-2024 y el 26-Enero-2024 inclusive.

Total, Frentes aprobados: 10

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO se generó ningún ingreso de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

El contratista emitió respuesta a comunicación MAB-2-2017-0017-24 del 9-01-24 con la comunicación GVI-MV-SDM-011-2024 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23

La interventoría generó una comunicación MAB-2-2017-0026-24 del 17-01-24 con el asunto cierre accidente del 2022.

El contratista emitió comunicación GVI-MV-SDM-008-2024, con el asunto plan anual, la cual está en revisión.

Se emitieron observaciones sobre el informe SST N 29.

Recomendaciones

Faltan los certificados de transporte de sustancias químicas para los conductores

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023

21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	11/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	11/10/2023
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM	1/11/2023
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM	7/11/2023
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023

23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	17/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023

26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024

28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	23/1/2024	23/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	MV_04_230_1561_10	2	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_353_1561_10	2	17/1/2023	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Correo con evidencia a la entidad de la ejecución de la emergencia solicitada el día 22 de enero del 2024	MAB	26/01/2024
Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran a cabo los 6 meses de adición (reunión presencial)	Señalizando GC	24/01/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 128: 17-01-2024 al 23-01-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta aprobada	10 de diciembre de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 127:

- ✓ Correo con evidencia a la entidad de la emergencia solicitada el día 9 de enero del 2024. Se cumplió el 24/01/2024
- ✓ Actualización de pólizas. Se cumplió el 17/01/2024
- ✓ Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran acabo los 6 meses de adición (reunión presencial)Programad para el 24/01/2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	9		-	-	-	**9**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
EJECUTADOS	84	6	-	43	28	**161**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
TOTAL	**107**	**6**	**0**	**45**	**28**	**186**	

MV_AV BOYACA_941_09_T2 CL 72 a la CL 80 lenta oriental	**ML**	0%	**M2**	75%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
MV_AV BOYACA_941_09_T3 CL 17 a la CL 26 lenta oriental	**ML**	0%	**M2**	20%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
E-23 SIRE 5417209							**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$16.909.861.789**

Avance Físico

Valor ejecutado semanal		128(Vigencia 2024)	**$79.349.388**	0,35%
Valor ejecutado acumulado	128(Vigencia 2024)		$17.916.624.160	79,03%
Valor por ejecutar			**$4.752.607.056**	20,97%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

✓ E-23 SIRE 5417209

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T3

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,14% que equivale a $258.155.110
- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	11/1/2024	16/1/2024	REVISION SDM	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	5	17/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	5	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	APROBADO POR SDM	18/1/2023
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1		11/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/1/2024	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_236_1744_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	23/1/2024	23/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	MV_04_230_1561_10	2	18/1/2024	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023	23/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_353_1561_10	2	17/1/2023	22/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 18-Enero-2024 se radicó en la SDM el PMT 207M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_18_005_1445_14_V2 (21 Frentes)
EX_05_110_1867_12_V3 (25 Frentes)
EX_18_043_1561_10_V5 (43 Frentes)
MV_AV_BOYACÁ 941_09_V28_T3 (7 Frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 99

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI 03 del 18-Enero-2024, la SDM publicó la legalización del PMT 206E por emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)
MV_18_258_1561_10_V5 (3 Frentes)

Total Frentes aprobados: 10

Mediante el COI “EMERGENCIAS (EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024”, la SDM aprobó el 18 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT208E por Emergencia y correspondientes a los IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (3 Frentes)

Entre el 19-Enero-2024 y el 26-Enero-2024 inclusive

Total Frentes aprobados: 10

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO generó ningún ingreso de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- El contratista emitió respuesta a comunicación **MAB-2-2017-0017-24** del 9-01-24 con la comunicación GVI-MV-SDM-011-2024 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23
- La interventoría genero una comunicación **MAB-2-2017-0026-24** del 17-01-24 con el asunto accidente del 2022
- El contratista emitió comunicación GVI-MV-SDM-008-2024 , con el asunto plan anual , la cual esta en revisión
- Se emitió observaciones sobre el informe SST N 29

Recomendaciones

- Faltan los certificados transporte de sustancias quimicas para los conductores

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio GC

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Milena Paola Cuervo Serrato

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Franci Liliana González

Cargo

Residente de obra

Entidad

Consorcio señalizando GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.128 24-01-2024

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios